

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ತಮ್ಮೇಗೌಡ.—ಮುಂದಕ್ಕೆ ಅಲ್ಲಿ ನೂಕಿ, ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಕೊಳ್ಳುವಿರಾ? ಶ್ರೀ ಕದಿದಾಳ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಕೈಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

Mr. SPEAKER.—Questions Nos. 336 and 414 may be taken up together.

Nationalised Bus Routes.

Q.—336. SRI A. V. NARASIMHA REDDY (Bangalore South).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) the number of buses Government are plying in the six routes, that are nationalised ;

(b) the number of private buses that were running before in the above routes ;

(c) the present income per month to the Government by running these buses ?

A.—SRI H. SIDDAVEERAPPA (Minister for Home and Industries).—

(a) 98.

(b) Information is being collected.

(c) January 1953—Rs. 3,48,539.

(d) February 1953—Rs. 3,16,064.

Q.—414. SRI K. PRABHAKAR (Nelamangala—Scheduled Castes).—

Will the Government be pleased to state :—

what is the rise in the percentage of profit per bus per month in the case of "Government Buses" after the State Fund Roads are monopolised (comparative statement between the figures of 1952 and 1953 to be given) ?

A.—SRI H. SIDDAVEERAPPA (Minister for Home and Industries).—

Figures of profit per bus per month are not available. Gross collections in December 1952 and January 1953 are noted below :—

December 1952—Rs. 2,51,468.

January 1953—Rs. 3,18,539.

(Accounts not yet audited).

ಶ್ರೀ ಎ. ವಿ. ನರಸಿಂಹರೆಡ್ಡಿ.—ತಾವೀಗ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲೆಲ್ಲಾ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಒಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ವಿ. ನರಸಿಂಹರೆಡ್ಡಿ.—ಎಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಈ 6 ರೂಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 98 ಬಸ್ಸುಗಳು ಇಲ್ಲಿಯತನಕ ಒಡುತ್ತಿದ್ದವು ; ಈಗ 25 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ಒಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ವಿ. ನರಸಿಂಹರೆಡ್ಡಿ.—ಯಾವ ಯಾವ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ 25 ಬಸ್ಸುಗಳು ಒಡುತ್ತಿವೆಯೆಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆಯೇ ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—It is a big list. I want notice for that.

ಶ್ರೀ ಎ. ವಿ. ನರಸಿಂಹರೆಡ್ಡಿ.—ಇಲ್ಲಿ ತಾವು ಜನವರಿ ಮತ್ತು ಫೆಬ್ರವರಿ ತಿಂಗಳುಗಳಿಗೆ ತೋರಿಸಿರತಕ್ಕ ಆದಾಯ ಈ ಎರಡು ಬಸ್ಸುಗಳು ಒಡಿಸಿರತಕ್ಕ ಬಗ್ಗೆ ವಸೂಲಾಗುತ್ತಿರತಕ್ಕ ಹಣವಲ್ಲವೇ ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—That is the gross receipt for that particular area after we monopolised these six routes.

ಶ್ರೀ ಎ. ವಿ. ನರಸಿಂಹರೆಡ್ಡಿ.—ಈಗ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒಡಿಸುತ್ತಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಮೊದಲು ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಖಾಸಗಿ ಮಾಲೀಕರ ಬಸ್ಸುಗಳು ಒಡುತ್ತಿದ್ದವೆಂಬುದನ್ನು ತಾವು ಸರ್ವೇ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಮೊದಲು ಆ ತಪಶೀಲುಗಳು ನನಗೆ ಇನ್ನೂ ದೊರೆತಿರಲಿಲ್ಲ. ಈಗ ದೊರೆತಿರುತ್ತವೆ. ಖಾಸಗಿ ಜನರು ಒಡಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಬಸ್ಸುಗಳು 198 ಎಂದು ಗೊತ್ತಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ವಿ. ನರಸಿಂಹರೆಡ್ಡಿ.—198 ಬಸ್ಸುಗಳು ಒಡುತ್ತಿರುವ ಕಡೆ ಹೀಗೆ 98 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಒಡಾಡಿಸಿದರೆ ಜನರಿಗೆ ಸಂಚಾರ ಸೌಕರ್ಯ ಸಾಕಾಗುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಆ 198 ಬಸ್ಸುಗಳು ಈ ಆರು Routes ನಲ್ಲಿ ಒಡುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿ ವಾಡ್ಯ 10 ಮೈಲಿ, 15 ಮೈಲಿಗಳನ್ನು touch ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದವು.

ಶ್ರೀ ಎ. ವಿ. ನರಸಿಂಹರೆಡ್ಡಿ.—ಸರ್ಕಾರದವರು ರೋಡ್ ಟ್ರಾಕ್‌ಸ್ಟ್ರೋಟರ್‌ನ ನಿಬ್ಬಂದಿಗಾಗಿ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಖರ್ಚುಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—I want notice.

ಶ್ರೀ ಎ. ವಿ. ನರಸಿಂಹರೆಡ್ಡಿ.—ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಈ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನಮೇಲೆ ಬಂಡವಾಳವಾಗಿ ಹಾಕಿದ್ದೀರಿ ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—I have already answered it. It comes to about 32 lakhs. ಮೊನ್ನೆಯೇ ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ವಿವರಗಳನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ವಿ. ನರಸಿಂಹರೆಡ್ಡಿ.—ಈಗ ಅದಾಯ ಬಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು ಶೇಕಡ ಎಷ್ಟು ಲಾಭ ಬಂದಂತಾಗುತ್ತದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಅದಾಯ ಲೆಕ್ಕಹಾಕಿಲ್ಲ. ಮೈಲೇಜಿಗೆ ಎಷ್ಟು work up ಆಗುತ್ತದೆಂದು ಬೇಕಾದರೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. For 1952-53 you may hope to get a net revenue of one lakh of Rupees.

ಶ್ರೀ ಎ. ಎ. ನರಸಿಂಹರೆಡ್ಡಿ.—ಇದು ನಿಮ್ಮ ಬಂಡವಾಳದ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡ ಎಷ್ಟು ಬಂದಂತಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—Work up ಮಾಡಿ ಹೇಳಬೇಕು, ಅಷ್ಟೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪ್ರಭಾಕರ್.—ನೀವು ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಅಂಕಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಡಿಸೆಂಬರ್ ಮತ್ತು ಜನವರಿ ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ರಾಧವಿರುವಂತೆ ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಹಿಂದಿನದರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಫೆಬ್ರವರಿ ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವಾಗಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಅರಿತಿ ಪತ್ತಿ ತಿಂಗಳಿಗೂ ರೂಪಾಯಿ—ಅಣಿ—ಪೈ ಪ್ರಕಾರ ಲೆಕ್ಕಹಾಕಿ ನೋಡುವುದಿಲ್ಲ. ಪೂರಾ ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟಾಗುತ್ತದೆಂದು ಲೆಕ್ಕಹಾಕಬೇಕು. ಮಧ್ಯೆ ಒಂದು ತಿಂಗಳು ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಒರಬಹುದು. ಇನ್ನೊಂದು ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ಕಡಮೆ ಬರಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪ್ರಭಾಕರ್.—ಡಿಸೆಂಬರ್ ಮತ್ತು ಜನವರಿ ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿರಲಿಲ್ಲ ತಾನೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಅದೊಂದೇ ಲೆಕ್ಕವಲ್ಲ; ಮೈಲೇಜ್ ಹೆಚ್ಚು ಕಡಮೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪ್ರಭಾಕರ್.—ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆಯೇ ಅಥವಾ ಕಡಮೆಯಾಗಿದೆಯೇ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Sometimes we run special trips.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪ್ರಭಾಕರ್.—ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ distance ಕಡಮೆಯಾಯಿತೇ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—After monopoly we have reduced the distance by about 600 to 700 miles.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪ್ರಭಾಕರ್.—Out-turn ಕಡಮೆಯಾಯಿತೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಸ್ವಲ್ಪ ಶ್ರಮಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಹಣಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪ್ರಭಾಕರ್.—ಅದು ಹೇಗೆ ಬಂತು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—Efficient ಆಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದೆ Our prospects are brighter after our monopoly.

Mr. SPEAKER.—That is obvious; private operators are not allowed to run.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಿಕ್ಕಲಂಗಯ್ಯ.—ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಪಿಂಚಾಪುರದ ಕಡೆಗೆ ಮೊದಲು ಒಂದು ಬಸ್ಸು ಹೊರಡುತ್ತಿತ್ತಲ್ಲವೇ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—I want notice. Detailed timings ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಿಕ್ಕಲಂಗಯ್ಯ.—ಈಡೆಗೆ ನೀವು ಕಾರಿತಿ monopolise ಮಾಡಿದಮೇರೆ ಈ ಬಸ್ಸು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗುವುದು ನಿಂತಿರುವುದು ಗೊತ್ತೇ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—What I have done is this. If there is an unremunerative line going in a non-monopoly route, I have surrendered that line.

Sri M. CHIKKALINGAIAH.—What I am saying is that this bus instead of going and stopping at Shimshapura, it stops at Maddur.

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—I will examine it.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎ. ಬೈರೇಗೌಡ.—ಬಸ್ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾದ ಮೇಲೆಯೂ B. T. C. ಕಂಪೆನಿಯವರು ಕೆಲವು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಇನ್ನೂ ಒಡಿಸುತ್ತಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Yes. I have allowed them till the end of this quarter.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎ. ಬೈರೇಗೌಡ.—ತಾವು ಪಿಣಿ allow ಮಾಡಿರುವುದು ಬಿ.ಟಿ.ಸಿ. ಕಂಪೆನಿಯವರಿಗೆ ಒಳ್ಳೆ ರಾಧದಾಮಕವಾಗಿದೆಯೆಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಹೌದು, ರಾಧದಾಮಕವಾಗಿದೆ. ಆದರೆ, ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಕಡಮೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅರಿತಿ ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

And I may bring to the notice of the House the timings that we have given are more or less in the form of an experiment. We have come to know what are the lines where we want extra buses and we have to realign. From the first of April we are going to arrange it to suit to the needs of the public.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎ. ಬೈರೇಗೌಡ.—ಮುಂದೆ ಅದನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—I am going to take it up.

Sri G. DUGGAPPA.—What is the total mileage covered by the buses of the Road Transport Department?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Ten thousand and six hundred on an average.

Sri G. DUGGAPPA.—What is the profit based on the total mileage per mile?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—It comes between Rs. 1-1-0 and Rs. 1-2-0 per mile.

ಶ್ರೀ ಮುಲ್ಲಾ ಗೋವಿಂದರೆಡ್ಡಿ.—336ನೆಯ ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲಿ (d) ಎಂದು ಸುತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದೀರಲ್ಲ, ಅದು 336ನೆಯ ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿದ್ದು ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—I understand; my friend is bringing to the notice of the House a slight clerical mistake. The question is only (c); in reply, (d) is given. He will have to take (c) and (d) put together and make it (c).

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಮೂಡಲಗಿರಿಗೌಡ.—ತಾಪು ಈರಿತಿ Routes ನ್ನು monopolise ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಮೇಲೆ ಸಾಕಾದಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲದೆ ಸ್ವಯಾಣ ಸೌಕರ್ಯಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Yes, it has come to my notice.

I am immediately placing orders for 30 new buses and I want buses to be put into line very soon.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಫ್. ಮೂಡಲಗಿರಿಗೌಡ.—ಈ ಪುನಾಶಲ ರೂಟ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ interior ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಒಡಾಡಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಈಚೆಗೆ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—To some extent my friend is correct. They have not been able to provide all the facilities that are expected of a monopoly service and I am going to improve it.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಫ್. ಮೂಡಲಗಿರಿಗೌಡ.—ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಈಚೆಗೆ ದರಗಳನ್ನು ಕಡಿಪುತಾಡಿರುವುದು ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಮೊದಲದ್ದು ದಕ್ಕಿಂತಲೂ ಅರ್ಧ ಭಾಗ ಕಡಮೆಪಡಿಸಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—I have not been able to prove it but it has come to my notice.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹನುಮಯ್ಯ.—ನರ್ಕಾರದವರು ತಮ್ಮ ರೂಟ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಏಜೆಂಟರುಗಳನ್ನು ನೇಮಕಮಾಡುವುದನ್ನು ತಡಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Yes; that is a subject which my Hon'ble friend is always bringing to my notice.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹನುಮಯ್ಯ.—ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳವರಿಂದ ಯಾವರಿತೆ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಹಾಕಿ ದುಡ್ಡು ಪಡೆಯಲು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರೋ ಅದೇರಿತೆ ನರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಂದಲೂ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗುತ್ತಿದ್ದೀರಾ?

Mr. SPEAKER.—All that was explained the other day.

ಶ್ರೀ ಎಫ್. ಮನಿಯಪ್ಪ (ಹಿರಿಯೂರು).—ಈ 198 ಜನ ಬಸ್‌ಲೈಸ್ ಕಳೆದುಕೊಂಡ ಬಸ್ ಮಾಲೀಕರುಗಳಲ್ಲಿಗೂ ಬೇರೆ ಲೈಸ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಾ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Most of them have been rehabilitated.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಮನಿಯಪ್ಪ.—ಈ 198 ಬಸ್ಸುಗಳವರಿಂದ ನರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಬರುತ್ತಿದ್ದಂಥ ಸೆಪ್ಪು ಮತ್ತು ಮೋಟಾರ್ ವಹಿಕಲ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಎಷ್ಟು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—I want notice. ಆದರೂ ಇಷ್ಟು ಹೇಳಬಲ್ಲೆ. ಆ ರೀತಿಯಾಗಿ ಏನೂ ಆದಾಯ ಕಡಮೆಯಾಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಮನಿಯಪ್ಪ.—ಮೈಲಿಗೆ 1 ರೂಪಾಯಿ 1 ಆಣೆ, 1 ರೂಪಾಯಿ 2 ಆಣೆಯಷ್ಟು ಆಗಲೇ ಉತ್ಪತ್ತಿ ಬರುತ್ತಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಒಂದು ಮೈಲಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—I want notice. Definitely it is within one rupee.

Issue of Gun Licenses in Chikmagalur District.

Q.—680. **Sri G. PUTTASWAMY** (Chikmagalur-Mudigere —Scheduled Castes).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) (i) the number of land-holders possessing gun licenses for protection of crops in Chikmagalur District in the year 1952;

(ii) the number of lease-holders (Genidars);

(iii) the number of persons possessing double barrel breach loading gun licenses;

(iv) the number of persons possessing single barrel breach loading gun licenses;

(b) (i) the number of single barrel muzzle loading gun licenses;

(ii) the number of persons possessing double barrel muzzle loading gun licenses in Chikmagalur District;

(iii) the number of license holders possessing rifles;

(iv) the number of all kinds of guns kept under suspense in the custody of Government in this District;

(c) the amount realised from the sale of all kinds of guns which were in the custody of Government in the year 1952?